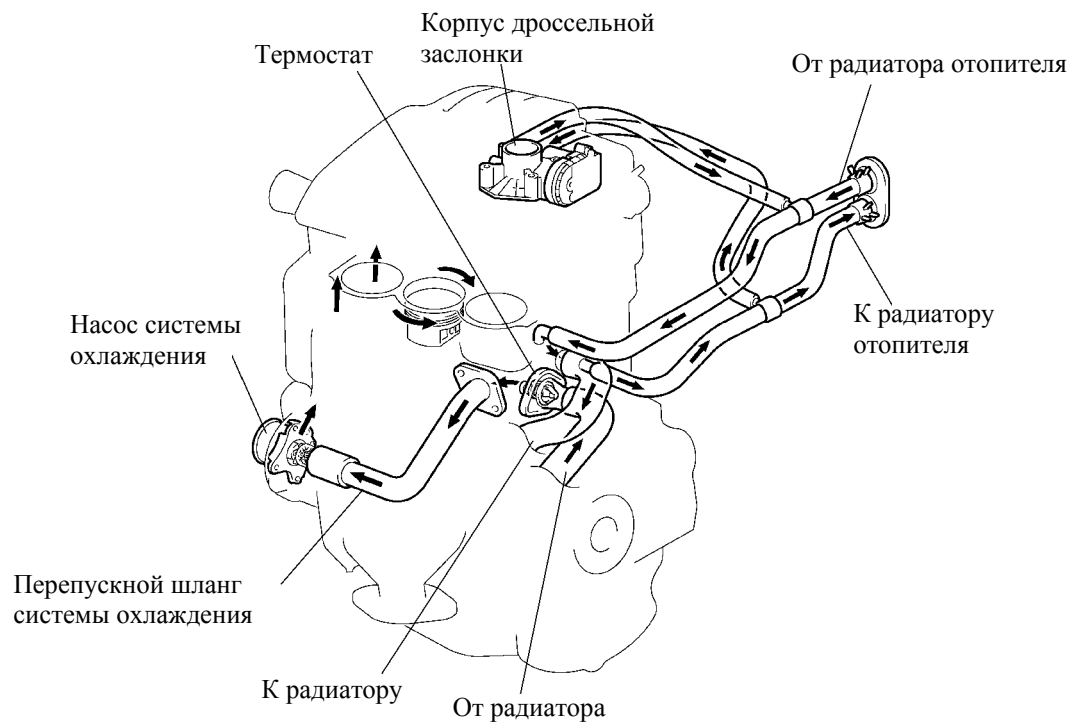


■ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Для поддержания рабочей температуры охлаждающей жидкости со стороны входа в насос установлен термостат с перепускным клапаном.
- В системе охлаждения использована охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены (SLLC) TOYOTA.
- Для уменьшения массы и улучшения эффективности охлаждения в системе охлаждения используется вентилятор с кольцевым кожухом.

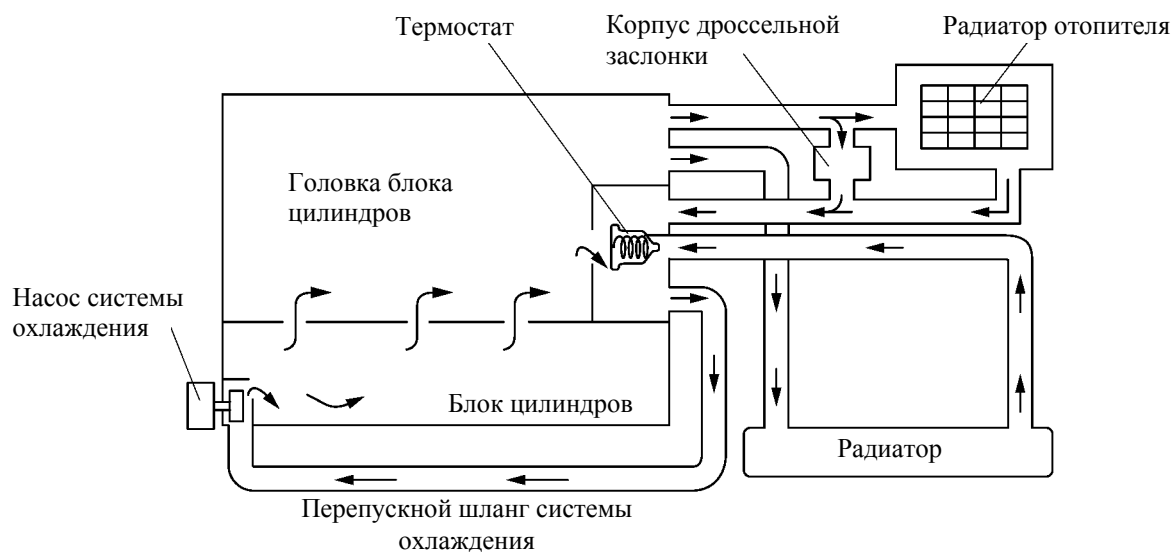


00SEG35Y



00SEG36Y

► Схема системы ◀



00SEG11Y

► Технические характеристики ◀

Охлаждающая жидкость	Тип		Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены TOYOTA (SLLC) или подобная высококачественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, не содержащая силиката, амина, нитрата и бората, созданная по технологии гибридных органических кислот (сочетание слабых фосфатов и органических кислот.) Не разрешается заправлять в систему охлаждения простую воду.
	Цвет		Розовый
	Заправочная емкость		4,5 литра (4,8 кварты США, 4,0 кварты Великобритании)
	Периодичность замены	Первое ТО	через 160 000 км (100 000 миль) пробега
		Последующие ТО	через каждые 80 000 км (50 000 миль) пробега
Термостат	Температура начала открытия		77°C (171°F)

- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены TOYOTA (SLLC) смешана с деионизированной водой в соотношении 50:50. Поэтому при доливе или замене охлаждающую жидкость не надо разбавлять.
- При смешивании охлаждающих жидкостей марок LLC и SLLC, замену следует производить согласно периодичности для LLC (через каждые 40 000 км (24 000 миль) пробега или 24 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше).